

212 T01 是我疲惫生活中的一粒解药

来源：林育宁 发布时间：2025-11-23 04:51:52

买212 T01(图片|配置|询价)的时候身边的朋友都在说，你怎么会买这么硬派的车？日常开完全犯不上买这车，对此我也没有做过多的解释。其实我心里想的是，是谁规定的买车只是为了服务我们的日常生活，难道除了日常我就不能有别的生活了吗？

我觉得T01就是我枯燥、乏味、疲惫生活中的一粒解药，有了它，我的活动范围不再局限于三点一线，除了可以游刃有余的穿梭在各个城市之间，也可以开车去之前不敢去的地方。



212 T01最低售价：13.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2.2万车友热议二手车11.50万起 | 78辆

有了T01以后，我去看了夜晚的海边，偶遇了转瞬即逝的烟花，也尝到了正宗的川味火锅.....不仅日子丰富了，朋友说感觉我人也鲜活了。

其实当初选T01还有一个很大的原因，就是觉得它和路上看到的很多车都不一样，挺有特点的，所以整体的设计也是我买它的一个点。

它的设计算是越野车中比较经典的，既保留了212系列标志性的设计，又通过现代工艺进行了优化，看起来会更硬朗强壮。每次停车，总有人回头多看几眼，这种辨识度是其他车型难以比的。



车尾也表明了它的越野属性。



实际使用中，最让我惊喜的是它的多功能性。内饰的机械按键分区清晰，即便是在颠簸路上也能盲操，这点在越野时特别实用。不过它的车机系统虽然功能齐全，但偶尔会出现卡顿。

座椅舒适度也还行，尤其是前排的电动调节和加热按摩功能，偶尔长时间开车打开按摩功能，可以很大程度上缓解疲劳。

后备厢不算宽敞，但我一个人用绰绰有余。就是地台有点高，搬大物件时有点费劲。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 235辆

动力的话足够了，分时四驱系统在泥地、沙石路上表现稳定，8种驾驶模式更是覆盖了绝大多数地形。最难忘的是上次去山区，遇到一段陡坡加碎石路，切换到岩石模式后，轻松通过，连同行的小伙伴都惊叹它的通过能力。但它的油耗偏高，平均在12.5左右。

212 T01最低售价：13.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2.2万车友热议二手车11.50万起 | 78辆

与其说212 T01是一辆车，不如说是我同行的伙伴。

HTML版本： [212 T01 是我疲惫生活中的一粒解药](#)